

Procena psihomotornih sposobnosti kod profesionalnih vozača

Vrsta: Završni rad | Broj strana: 27 | Nivo: Fakultet za specijalnu edukaciju i rehabilitaciju

САДРЖАЈ

УВОД

1.ПРОБЛЕМ ИСТРАЖИВАЊА

2.ОСНОВНА ТЕОРИЈСКА РАЗМАТРАЊА

2.1.Психички процеси и функције

2.1.2.Опажање или перцепција

2.1.3.Осет или осећај

2.1.4.Реакционо време

2.1.5.Драж

2.1.6.Чула

2.1.7.Пажња

2.1.8.Учење и памћење

2.2.Моторно понашање

2.3.Чулни органи и осети

2.3.1.Осети вида.

2.3.2.Осети слуха

2.3.3.Осети равнотеже и покрета

2.3.3.1.Чуло за равнотежу

2.3.3.2.Осети покрета

2.4.Нервни систем

2.5.Физичке способности

2.6.Рад, посао, радно место

2.7.Умор

2.8. Личност и стрес

2.9.Алкохол

2.10.Употреба кафе и утицај пушења, дроге и медикамената на возача

2.11.Професионална оријентација

2.12.Радна способност, неспособност, преостала радна способност

2.13.Радно место возача

2.14.Мере заштите

2.15.Оштећење

2.16.Хендикеп

2.17.Инвалидност

2.18.Соматопедска дијагностика

3.ЦИЉ И ЗАДАЦИ ИСТРАЖИВАЊА

3.1.Циљ истраживања

3.2.Задаци истраживања

4.ХИПОТЕЗЕ

5.МЕТОДОЛОГИЈА ИСТРАЖИВАЊА

5.1.Формирање узорка

5.2.Време и место истраживања

5.3.Испитиване варијабле

5.4.Употребљени тестови

5.5.Едуктивно-соматопедски програм

5.6.Статистика у метаологији

6.РЕЗУЛТАТИ ИСТРАЖИВАЊА

7.ДИСКУСИЈА

8.ЗАКЉУЧАК

9.ПРИЛОЗИ

ЛИТЕРАТУРА

УВОД

Саобраћај је значајна грана привреде у свакој земљи јер од њега зависи функционисање осталих грана. Обухвата превоз путника и робе, сировина и поште на унутрашњим и међународним линијама. Постоји друмски, жељезнички, речни, поморски и језерски. Најраспрострањенији је друмски. Друмски саобраћај је веома стар. За коришћење точка се знало још у бронзано доба, пре 4000 година. О његовом постојању сведоче и историјски остаци старих култура, ликовна дела с мотивима коњских запрега и борних кола.

Такође је врло рано почело да се придаје одређен значај проблемима безбедности саобраћаја на путевима. Цезар је педесетак година пре наше ере у Риму увео једносмерни саобраћај и у одређено доба дана забранио саобраћај у појединим деловима града. Асирски краљ Сенахериб је забранио заустављање возила на главном путу. Леонардо да Винчи је у циљу повећања безбедности пешака на улицама предлагао и увођење надземних и подземних пролаза.

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU. -----**

www.maturskiradovi.net

МОЖЕТЕ НАС КОНТАКТИРАТИ НА E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com